

## «Все профессии важны, все профессии нужны»

Мельникова Виктория, ученица 7А класса МОБУ «СОШ№73»г.Оренбурга.

Учитель: Пухальская Лариса Владимировна.

С самого раннего детства мы мечтаем стать взрослыми, завести семью, найти работу по душе, как наши родители. Но детство проходит, и наступает время всерьёз задуматься: «Кем я хочу стать?»

Этот вопрос я, как и другие дети, тоже задаю себе. Когда я первый раз полетела на самолёте и увидела работу девушек-стюардесс, то сказала маме, что стану стюардессой. Весь полет я и моя подруга Аня с интересом наблюдали за их работой. Красивые, уверенные, доброжелательные, они, как ангелы-хранители, оберегали покой пассажиров авиалайнера, готовые в любую минуту прийти на помощь, успокоить.

Но потом, посмотрев программу "Школа Ремонта", подумала:

- А может быть, стать дизайнером?

Ведь дизайнер придумывает много новых, интересных, красивых вещей, помогает сделать наш дом уютным, непохожим на дома других людей. Но со временем поняла, что это не моё. Потом я с удовольствием наблюдала за работой моей мамы в Салоне красоты. Люди садились к ней в кресло, часто погруженные в свои проблемы, уставшие, а иногда и злые, а уходили помолодевшими, радостными, красивыми. Прошло ещё несколько лет, и я выросла и сейчас уже точно знаю, что работа стюардессы - моё призвание!

Чем же меня привлекла эта профессия? В первую очередь, тем, что она интересная. Ведь это же просто замечательно, когда ты просыпаешься утром и не знаешь, какие вещи собирать в чемодан, какую сделать причёску, чтобы выглядеть на все 100, потому что не знаешь, какая погода будет в той стране, где ты сегодня окажешься.

Стюардесса не только помогает пассажирам, но и отвечает за их безопасность во время полёта. Ведь было много случаев, когда эти хрупкие девушки рисковали своей жизнью ради жизни пассажиров.

Из истории этой профессии я узнала, что

первой в мире женщиной - стюардом стала медсестра Эллен Черч. В 1930 году она совершила свой первый рейс. Эллен и ещё восемь девушек, взятых компанией "Боинг" в качестве бортпроводниц, выполняли те же обязанности, что и современные стюардессы, и даже больше. Помимо прочего, они взвешивали пассажиров и их багаж, помогали заправлять самолёт и даже закатывать его на стоянку. Раньше от претенденток требовались миниатюрные параметры - рост до 160 при весе не более 50 килограммов. Сейчас стройность остаётся одним из приоритетов, но каждая авиакомпания вольно предьявлять свои требования к комплекции кандидаток. Мне было очень интересно узнать об этом!

Пройдёт ещё немного времени, может, я поменяю свои желания. Но пока я делаю всё для того, чтобы стать стюардессой! Я учу языки, занимаюсь спортом, читаю книги, стараюсь больше узнать об этой профессии. Я, конечно, натура увлекающаяся. Но я помню, "что все профессии нужны". Поэтому, на мой взгляд, важно, чтобы дело, которым ты в будущем будешь заниматься, было тебе по душе и приносило пользу людям.